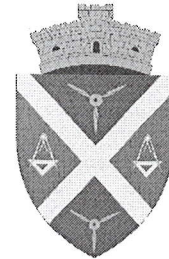




ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SALIGNY

HOTĂRÂREA NR.88

privind completarea anexei nr. 1 la HCL nr.39 din 30.03.2023 privind aprobarea și indexarea impozitelor și taxelor locale ,precum și a taxelor speciale, pe anul 2024, precum și indexarea nivelurilor minime prevăzute în Anexa I la Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023

Consiliul Local al comunei Saligny întrunit în ședința ordinară din data **30.10.2023**, în baza **Dispoziției nr. 208 din 24.10.2023**, emisă de primarul comunei Saligny, Ion BEIU.

Având în vedere :

- Proiectul de hotărâre cu nr. 89 din 02.10.2023 și referatul de aprobare cu nr. 4515 din 02.10.2023 întocmit de primarul comunei Saligny;
- Raportul întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Saligny;
- avizele cu caracter consultativ ale comisiilor de specialitate.

Luând act de :

- prevederile art.470 alin.(5), (6), art.470 alin.(7) și 470, alin.(8) și art.491(1¹) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 129 alin(2) lit.b coroborat cu alin.(4) lit.c din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul : prevederilor art.139 alin.(1), art. 196 alin.(1) lit.a și art. 243 alin.(1) lit.a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SALIGNY adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă completarea anexei nr. 1 la HCL nr.39 din 30.03.2023 privind aprobarea și indexarea impozitelor și taxelor locale ,precum și a taxelor speciale, pe anul 2024, precum și indexarea nivelurilor minime prevăzute în Anexa I la Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

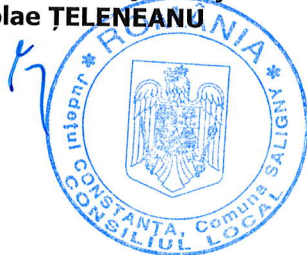
Art.2 Primarul comunei Saligny va asigura ducerea la indeplinire a prezentei hotărâri, prin compartimentele de specialitate, respectiv compartimentul contabilitate, taxe și impozite, care vor întocmi documentația necesară punerii în aplicare în condițiile legii.

Art.3 Secretarul general al comunei Saligny, jud. Constanța, va comunica prezenta hotărâre persoanelor abilitate pentru ducerea la indeplinire ,Primarului comunei Saligny, Instituției Prefectului Județului Constanța pentru controlul și verificarea legalității.

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară din 30.10.2023, cu un nr. de // voturi pentru, _____ voturi împotriva și _____ abțineri din nr. de // consilieri prezenți la ședință, din totalul de 11 consilieri în funcție.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Nicolae TELENĂNU



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar General al comunei Saligny
Irina MÎNIOȘU**

Anexa nr. 1 la HCL nr. 88 din 30.10.2023

aprobarea și indexarea impozitelor și taxelor locale ,precum și a taxelor speciale, pe anul 2024, precum și indexarea nivelurilor minime prevăzute în Anexa I la Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023

| 1) Art. 470 alin. (5) | | | | | | |
|---|-----------------|---|--|---|--|------|
| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023 | | NIVELURILE INDEXATE CU rata de schimb a monedei euro 1 euro = 4,9735 lei | | |
| | | Impozitul (în lei/an) | | Impozitul (în lei/an) | | |
| | | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | |
| I | două axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 153 | 0 | 154 |
| | 2 | Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 153 | 426 | 154 | 428 |
| | 3 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 426 | 599 | 428 | 602 |
| | 4 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone | 599 | 1356 | 602 | 1363 |
| | 5 | Masa de cel puțin 18 tone | 599 | 1356 | 602 | 1363 |
| II | 3 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 153 | 267 | 154 | 269 |
| | 2 | Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone | 267 | 549 | 269 | 552 |

| | | | | | | |
|---|-------|--|--|--|--|--|
| | 3 | Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone | 549 | 713 | 552 | 716 |
| | 4 | Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone | 713 | 1099 | 716 | 1104 |
| | 5 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 1099 | 1707 | 1104 | 1716 |
| | 6 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 1099 | 1707 | 1104 | 1716 |
| | 7 | Masa de cel puțin 26 tone | 1099 | 1707 | 1104 | 1716 |
| II | 4 axe | | | | | |
| I | | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 713 | 723 | 716 | 726 |
| | 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 723 | 1128 | 726 | 1134 |
| | 3 | Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 1128 | 1792 | 1134 | 1800 |
| | 4 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1792 | 2658 | 1800 | 2671 |
| | 5 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 1792 | 2658 | 1800 | 2671 |
| | 6 | Masa de cel puțin 32 tone | 1792 | 2658 | 1800 | 2671 |
| 2) Art. 470 alin. (6): | | | | | | |
| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | | | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023 | | NIVELURILE INDEXATE CU rata de schimb a monedei euro 1 euro = 4,9735 lei | |
| | | | Impozitul (în lei/an) | | Impozitul (în lei/an) | |
| | | | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute | alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate | alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|------|------|------|------|
| I | 2 + 1 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 69 | 0 | 70 |
| | 4 | Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 69 | 158 | 70 | 159 |
| | 5 | Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 158 | 371 | 159 | 373 |
| | 6 | Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 371 | 480 | 373 | 482 |
| | 7 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 480 | 866 | 482 | 870 |
| | 8 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 866 | 1519 | 870 | 1527 |
| | 9 | Masa de cel puțin 28 tone | 866 | 1519 | 870 | 1527 |
| II | 2 + 2 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 148 | 346 | 149 | 348 |
| | 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 346 | 569 | 348 | 572 |
| | 3 | Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 569 | 836 | 572 | 841 |
| | 4 | Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 836 | 1010 | 841 | 1015 |
| | 5 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1010 | 1658 | 1015 | 1666 |
| | 6 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 1658 | 2301 | 1666 | 2313 |
| | 7 | Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 2301 | 3494 | 2313 | 3511 |
| | 8 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 2301 | 3494 | 2313 | 3511 |
| | 9 | Masa de cel puțin 38 tone | 2301 | 3494 | 2313 | 3511 |
| III | 2 + 3 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1831 | 2549 | 1840 | 2561 |
| | 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2549 | 3464 | 2561 | 3481 |

| | | | | | | |
|----|-----------|--|------|------|------|------|
| | 3 | Masa de cel puțin 40 tone | 2549 | 3464 | 2561 | 2561 |
| IV | 3 + 2 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1618 | 2247 | 1626 | 2258 |
| | 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2247 | 3108 | 2258 | 3123 |
| | 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 3108 | 4598 | 3123 | 4620 |
| | 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 3108 | 4598 | 3123 | 4620 |
| V | 3 + 3 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 921 | 1114 | 925 | 1119 |
| | 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 1114 | 1663 | 1119 | 1671 |
| | 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 1663 | 2648 | 1671 | 2661 |
| | 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 1663 | 2648 | 1671 | 2661 |

Nivelurile impozitelor stabilite la art. 1, vor sta la baza stabilirii impozitelor și taxelor locale aferente anului 2024, datorate de contribuabili, persoane fizice sau juridice.

Având în vedere că s-a omis stabilirea taxelor și impozitele pentru mijloacele de transport prevăzute de art.470 alin(7) și 470, alin.(8), se completează anexa nr. 1 la HCL nr. 39/30.03.2023 privind aprobarea și indexarea impozitelor și taxelor locale ,precum și a taxelor speciale, pe anul 2024, cu impozitele și taxele locale prevăzute la tabelul de la art.470, alin(7) și art.470, alin.(8), pe anul 2024, după cum urmează:
Art 470 alin.(7)

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la art.470, alin. (6), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

| Masa totală maximă autorizată | Impozit - lei - |
|---|--------------------|
| a. Până la 1 tonă, inclusiv | 11,38 |
| b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone | 45,52 |
| c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone | 70,55 |

Art 470 alin.(8)

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

| Mijlocul de transport pe apă | Impozit - lei/an - |
|---|-----------------------|
| 1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal | 29,58 |
| 2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri | 76,24 |
| 3. Bărci cu motor | 290,19 |
| 4. Nave de sport și agrement | 1518,09 |
| 5. Scutere de apă | 290,19 |
| 6. Remorchere și împingătoare: | X |
| a) până la 500 CP, inclusiv | 762,46 |
| b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv | 1260,90 |
| c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv | 1935,73 |
| d) peste 4000 CP | 3104,46 |
| 7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta | 251,14 |
| 8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale: | X |
| a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv | 251,14 |
| b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv | 421,06 |
| c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone | 678,24 |

În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrică sau masa totală maximă autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Nicolae TELENEANU



INTOCMIT,
INSPECTOR,
TICULAN AIDA

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar General al comunei Saligny
Irina MÎNIOȘU